



GOUVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Annexe 1 à la fiche d'opération standardisée TRA-EQ-103,
définissant le contenu de la partie A de l'attestation sur l'honneur.**

A/ TRA-EQ-103 (v. A14.1) : Mise en place et activation d'un équipement neuf de télématique embarquée et accès aux analyses comportementales par les conducteurs et par les gestionnaires de flotte.

*Date d'engagement de l'opération (ex : date d'acceptation du devis) :

*Date d'achèvement de l'opération (ex date de facture ou de la preuve de réalisation) :

A remplir dans le cas d'un véhicule neuf équipé de série :

*Catégorie du véhicule bénéficiant de la télématique embarquée :

- ☐ Véhicule de catégorie M1
- ☐ Véhicule de catégorie N1
- ☐ Véhicule de catégories N2 ou N3
- ☐ Véhicule de catégories M2 ou M3

*Numéro d'identification figurant sur le certificat d'immatriculation du véhicule :

*Le véhicule est en location : ☐ OUI ☐ NON

*Si oui, la durée du contrat de location est supérieure ou égale à 24 mois : ☐ OUI ☐ NON

*A établir et à remplir dans le cas où le véhicule n'est pas un véhicule neuf équipé de série :

Les caractéristiques des véhicules et des équipements de télématique embarquée installés sont détaillés dans l'état récapitulatif joint à cette attestation.

*Catégorie de véhicules bénéficiant de la télématique embarquée :

- ☐ Nombre de véhicules de catégorie M1 concernés par l'opération :
- ☐ Nombre de véhicules de catégorie N1 concernés par l'opération :
- ☐ Nombre de véhicules de catégories N2 ou N3 concernés par l'opération :
- ☐ Nombre de véhicules de catégories M2 ou M3 concernés par l'opération :

L'équipement de télématique est neuf.

*L'équipement de télématique est en location : ☐ OUI ☐ NON

*Si oui, la durée du contrat de location est supérieure ou égale à 24 mois : ☐ OUI ☐ NON

L'accès aux données d'analyses comportementales par les conducteurs et les gestionnaires de flotte est activé et les équipements de télématique embarquée fournissent les données minimales suivantes :

- la consommation du véhicule ;
- le kilométrage ;
- l'utilisation de l'accélérateur ;
- l'utilisation des freins ;
- le régime moteur ;
- les temps d'arrêt avec moteur fonctionnant.